

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 3 de agosto 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](http://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Cierres relacionados con el Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

**Santa Clarita** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo carriles para camiones en la I-5, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la autopista Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Cierres en el Golden State Freeway (I-5)

*Fecha de los cierres: desde el lunes, 6 de agosto hasta el sábado, 11 de agosto*

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.  
HORA: desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

*Nota: Por lo menos un carril permanecerá abierto todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, en los que se cierran el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.*

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones  
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

*Nota: Por lo menos un carril permanecerá abierto todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en los que se cerrarán el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.*

- más -



## **Sobre el Proyecto**

El proyecto agregará un carril para camiones, en la parte exterior de la I-5, en ambos sentidos, al pavimentar el área intermedia y la berma exterior y al cambiar hacia adentro, los carriles de flujo mixto. Se construirán muros de retención y dos secciones cortas de muros de retención exteriores para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue, a la SR-14 (3,7 millas), mientras que el carril rumbo norte correrá desde la SR-14 a la Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de materiales, absorberá el aumento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del tráfico para pasajeros.

La construcción se inició en mayo del 2012 y quedará terminada a principios del 2014.

Para más información, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

